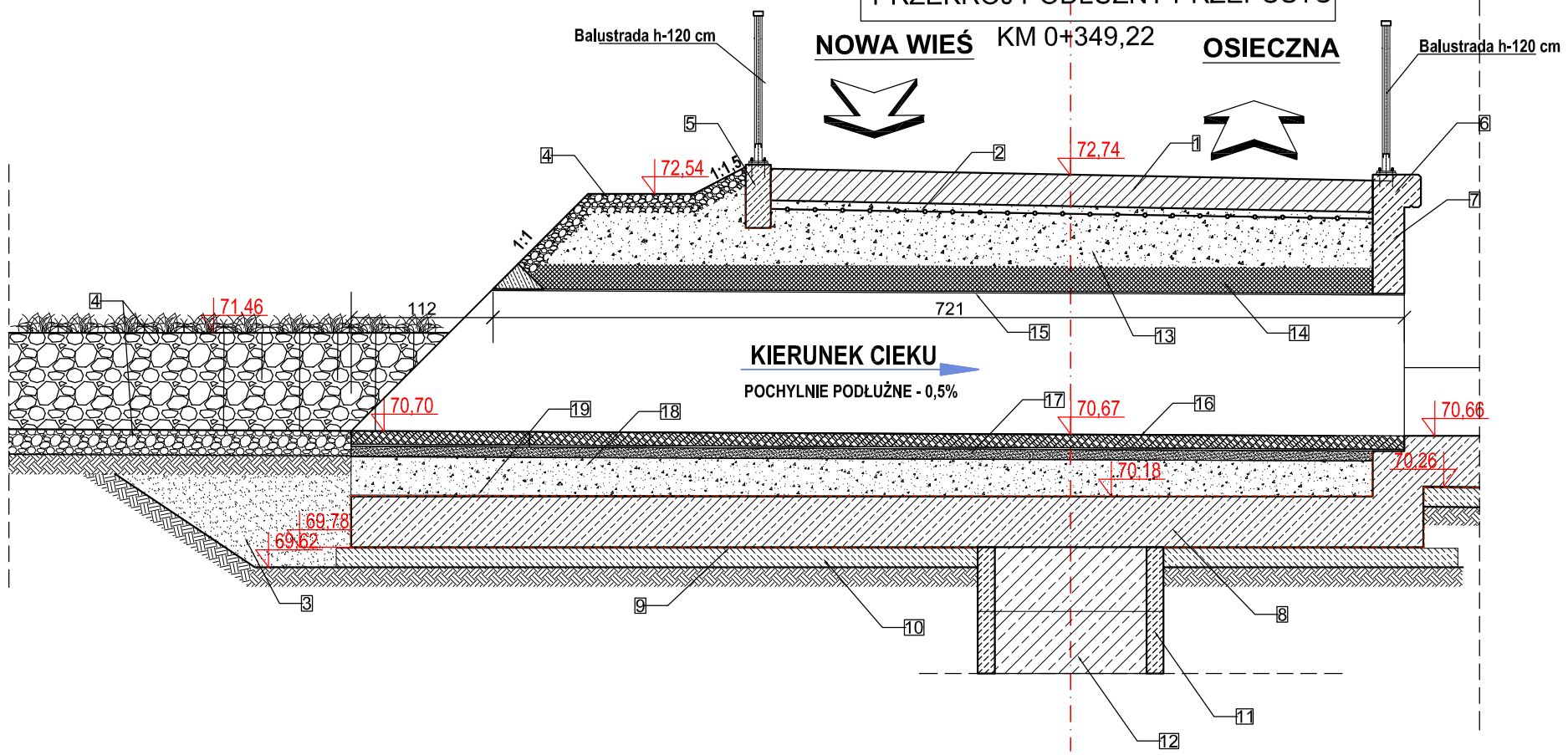
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

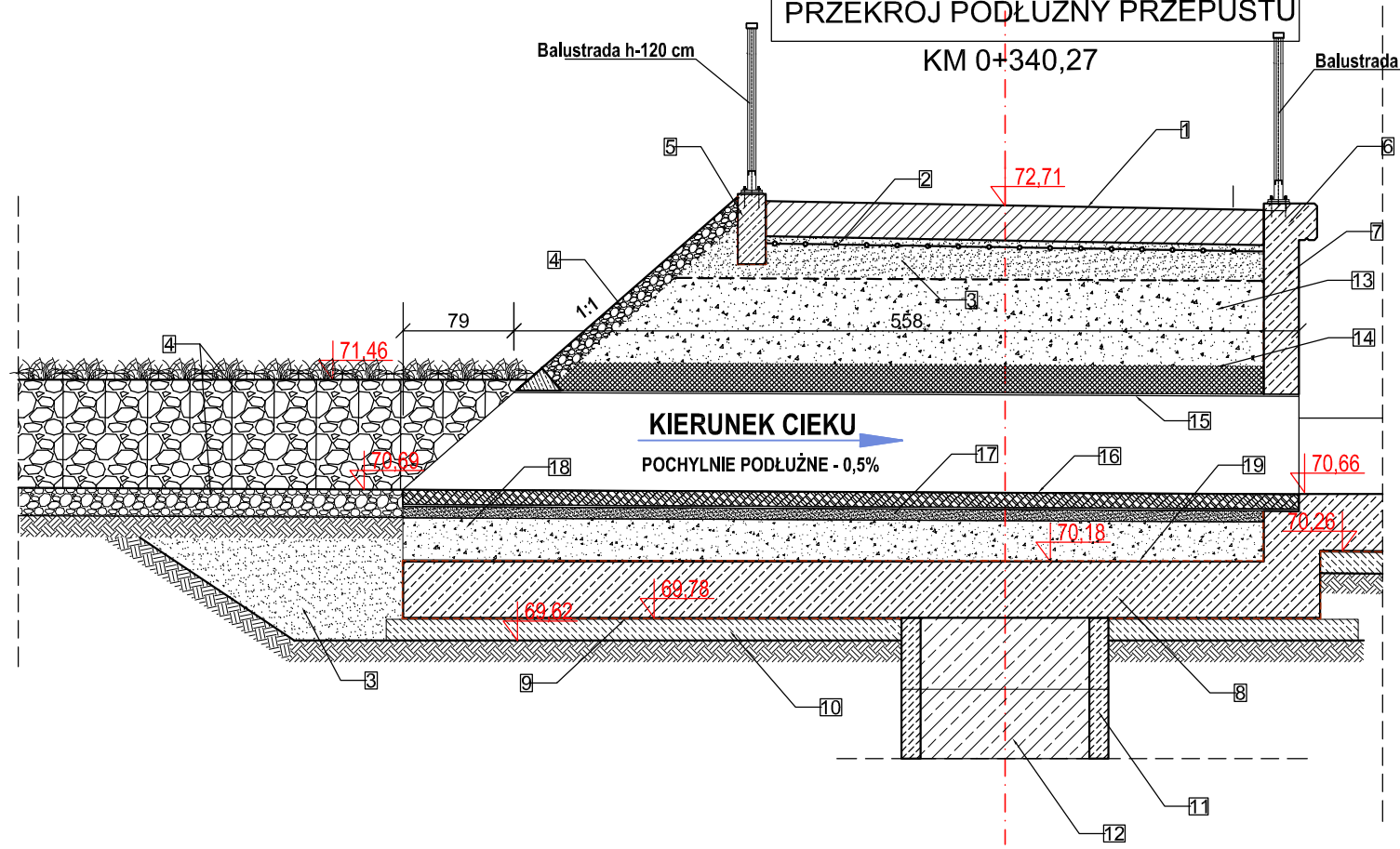


1. Warstwa konstrukcyjna ścieżki rowerowej (wg opracowania drogowego)
2. Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o wezłach sztywnych. Wytrzymałość na roziąganie 30 kN/m
3. Zasypka piaskowa, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
4. Umocnie dna/skarp kamieniem na przelane betonem gr. 15 cm
5. Ława betonowa pod konstrukcje balustrady bxh-20x50 cm, Beton C30/37
6. Żelbetowy gzyms ściany czołowej gr. 38 cm, Beton C35/45
7. Żelbetowa ściana czołowa gr. 25 cm, Beton C35/45
8. Żelbetowa płyta fundamentowa gr. 40 cm, Beton C^{35}_{45}
9. Dwie wartwy papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm
10. Beton wyrównawczy - niekonstrukcyjny, grubości 15 cm, Beton C12/15
11. Studnie żelbetowe Dwew. 1200 mm, gr. ścianki 135 mm
12. Wypełnie studni betonem konstrukcyjnym C^{35}_{45}
13. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
14. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,95 wg Proctora gr. 20 cm
15. Rura stalowa spiralnie karbowana
16. Zamulenie dna przpustu gruntem rodzimym nieorganicznym gr. 10 cm
17. Luźna podsypka żwirowo piaskowa gr. 8 cm
18. Fundament kruszywowy, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora gr. 30 cm
19. Powierzchnia kontaktująca z gruntem
    Warstwa 1: Bitumiczny roztwór gruntujący
    Warstwa 2: Powłokowa - masa asfaltowo - rozpuszczalnikowa

UWAGA!!!
Na rysunku nie wymiaruje się elementów konstrukcyjnych ścieżki, ściany czołowej i fundamentuprzepustu.
Rysunek przedstawia przekrój podłużny przepustu.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

KM 0+340,27



1. Warstwa konstrukcyjna ścieżki rowerowej (wg opracowania drogowego)
2. Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o wezłach sztywnych. Wytrzymałość na roziąganie 30 kN/m
3. Zasypka piaskowa, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
4. Umocnie dna/skarp kamieniem na przelane betonem gr. 15 cm
5. Ława betonowa pod konstrukcje balustrady bxh-20x50 cm, Beton C30/37
6. Żelbetowy gzyms ściany czołowej gr. 38 cm, Beton C35/45
7. Żelbetowa ściana czołowa gr. 25 cm, Beton C35/45
8. Żelbetowa płyta fundamentowa gr. 40 cm, Beton C^{35}_{45}
9. Dwie wartwy papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm
10. Beton wyrównawczy - niekonstrukcyjny, grubości 15 cm, Beton C12/15
11. Studnie żelbetowe Dwew. 1200 mm, gr. ścianki 135 mm
12. Wypełnie studni betonem konstrukcyjnym C^{35}_{45}
13. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
14. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,95 wg Proctora gr. 20 cm
15. Rura stalowa spiralnie karbowana fi800 mm, profil blachy 68x13x2,5 mm
16. Zamulenie dna przpustu gruntem rodzimym nieorganicznym gr. 10 cm
17. Luźna podsypka żwirowo piaskowa gr. 8 cm
18. Fundament kruszywowy, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora gr. 30 cm
19. Powierzchnia kontaktująca z gruntem
    Warstwa 1: Bitumiczny roztwór gruntujący
    Warstwa 2: Powłokowa - masa asfaltowo - rozpuszczalnikowa

UWAGA!!!
Na rysunku nie wymiaruje się elementów konstrukcyjnych ścieżki, ściany czołowej i fundamentuprzepustu.
Rysunek przedstawia przekrój podłużny przepustu.

Jednostka projektowa:

KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszna
Ul. K. Karasia nr 15,
64-100 Leszno

Stadium:

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa ciągu dróg powiatowych: 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo - Osieczna

Branża: MOSTOWA

Nazwa opracowania:
Przekroje podłużne przepustów
- przepust w km 0+340,15

SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ PŁATKIEWICZ	KONSTR - BUDOWLANE W ZAKR. DRÓG I MOSTÓW 7131/118/P/2000	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. LESZEK SCHREIBER	KONSTR - INŻYN W ZAKR. MOSTÓW 50/81/PW	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
08.2016	BPW.272.1.2016	2.7	DP	VI